



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: lavori di “Adeguamento impianto elettrico fabbricato caselli e cabine di esazione caselli di Barcellona, Falcone, Patti, Brolo, Rocca di Caprlione, Sant'Agata di Militello e Buonfornello dell'autostrada A20 ME-PA”.

APPROVAZIONE PROGETTO, PRENOTAZIONE SOMME E DETERMINA A CONTRARRE.

CIG n. 94355A05ED

DECRETO DIRIGENZIALE N. 570/DATE/2022 del 05 OTT. 2022

PREMESSO:

CHE il nuovo Codice della Strada, D.L.vo n. 285/92, all'art. 14 “Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade”, stabilisce che “gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione provvedono alla manutenzione, alla gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi”;

CHE pertanto, la manutenzione dell'Autostrada A20 Messina - Palermo, rientra tra i principali compiti istituzionali del Consorzio per le Autostrade Siciliane, quale Ente gestore di detta tratta autostradale;

CHE è urgente ed indispensabile effettuare interventi per adeguare alla normativa vigente gli impianti elettrici dei fabbricati casello e delle cabine di esazione esistenti negli svincoli di Barcellona, Falcone, Patti, Brolo, Rocca di Caprlione, Sant'Agata di Militello e Buonfornello dell'autostrada A20 Messina – Palermo, al fine di garantire i requisiti di sicurezza degli stessi nei luoghi di lavoro;

CHE ai sensi del D.M 37/2008 sono oggetto di progettazione tutti gli impianti tecnici e tecnologici posti al servizio degli edifici, indipendentemente dalla destinazione d'uso, installati all'interno degli stessi o delle relative pertinenze. Ai fini del presente progetto, rientrano nel campo di applicazione gli impianti di trasporto, trasformazione, distribuzione e di utilizzazione dell'energia elettrica all'interno degli edifici a partire dal punto di consegna dell'energia dall'ente distributore;

CHE con provvedimento del 24/02/2020, il geom. Amedeo Branca è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;

CHE con decreto n.1096/DG del 31/07/2020, il geom. Amedeo Branca è stato confermato Responsabile Unico del Procedimento;

CHE in considerazione dell'importanza dell'adeguamento degli impianti elettrici dei caselli e delle cabine di esazione pedaggi, anche a seguito delle prescrizioni emanate dallo SPRESAL di Messina e di Palermo, e della necessità di effettuare i lavori per adeguare i manufatti in oggetto alla normativa vigente, era necessario provvedere alla nomina di un progettista per la redazione del progetto de quo;

CHE la mole di lavoro in capo ai dipendenti tecnici in servizio non permetteva di nominare un progettista tra il personale interno al Consorzio;

CHE con decreto n.05/DG del 08/01/2021, è stato nominato Progettista e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione il Professionista esterno alla S.A. Ing. Giuseppe Termini, v.le Principe Umberto 89, 98122 Messina, C.F. TRMGPP45S03F158F, P.IVA 00194670832, iscritto all'albo degli Ingegneri di Messina al n. 1971 - Sez. A;

CHE i lavori sono descritti nel piano triennale delle opere pubbliche approvato con la delibera n.38/CD del 23/11/2021 al punto 90 delle manutenzioni straordinarie;

CHE il progettista ing. Giuseppe Termini in data 29/04/2021 ha presentato la revisione “A” del progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto;

CHE il R.U.P. ha consegnato al personale tecnico dell'Ufficio Impianti Elettrici del Consorzio gli elaborati costituenti la progettazione esecutiva revisione “A” redatta dal Progettista al fine di verificarne la rispondenza a quanto già definito in appalti di lavori analoghi in corso di esecuzione e la conseguente applicabilità rispetto allo stato di fatto degli impianti esistenti;

CHE il personale tecnico dell'Ufficio Impianti Elettrici del Consorzio con nota del 28/06/2021 ha comunicato al R.U.P. le proprie osservazioni sulla progettazione esecutiva revisione “A” redatta dal Progettista;





DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

CHE il R.U.P. con P.E.C. prot. n.1925 del 08/07/2021, ha inoltrato al Progettista la nota redatta dal personale tecnico dell'Ufficio Impianti Elettrici chiedendo di valutarne il contenuto preliminarmente alla emissione della revisione finale della progettazione;

CHE a seguito di diversi confronti tecnici intercorsi con il personale tecnico dell'Ufficio Impianti Elettrici, il progettista ing. Giuseppe Termini in data 05/08/2021 ha consegnato la revisione "C" del progetto esecutivo relativo ai lavori di "*Adeguamento impianto elettrico fabbricato caselli e cabine di esazione caselli di Barcellona, Falcone, Patti, Brolo, Rocca di Caprileone, Sant'Agata di Militello e Buonfornello dell'autostrada A20 ME-PA*" con un importo totale del progetto pari ad €2.203.396,79 così ripartiti: €1.588.516,11 per lavori compresivi di oneri per la sicurezza pari ad €124.760,83 ed €614.880,68 per somme a disposizione compresivi di IVA;

CHE in relazione all'importo dello stesso, il progetto doveva essere sottoposto a verifica ai sensi dell'art. 26 comma 6 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 per la successiva validazione e che pertanto occorreva affidare ad una Società qualificata detta procedura di verifica;

CHE con decreto n.184/DG del 10/08/2021 sono stati approvati il quadro economico di progetto, la procedura di affidamento scelta per l'assegnazione esterna del servizio di verifica e la relativa spesa;

CHE con decreto n.208/DG del 08/10/2021 è stata effettuata la presa d'atto dell'indagine di mercato e l'aggiudicazione dell'appalto per il servizio di verifica della progettazione esecutiva de quo, ai sensi dell'art. 26 comma 6 lettera c) del D.Lgs. 50/2016, ai fini della successiva validazione, alla Società "TEAM ENGINEERING S.r.l.", con sede in via Liguria 45, 90144 Palermo, C.F. e P.IVA 05212070824;

CHE la Società TEAM ENGINEERING S.r.l., con P.E.C. prot. n.41307 del 18/12/2021, ha trasmesso il "Rapporto di verifica intermedio RI1", emesso in data 22/10/2021, dove è stato riportato l'esito della verifica preliminare della progettazione ed elencati alcuni interventi di modifica ed integrazione da apportare agli elaborati progettuali al fine di poter emettere il "Rapporto di verifica conclusivo" con esito favorevole come previsto dal comma 8 dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;

CHE in data 20/12/2021 il Consiglio di Amministrazione dell'A.N.A.S. ha preso atto dell'aggiornamento dell'Elenco Prezzi per l'anno 2022;

CHE in data 05/01/2022 è stato pubblicato, a cura dell'Assessorato delle infrastrutture e della mobilità della Regione Sicilia, il Prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2022;

CHE il R.U.P., prendendo atto che la procedura di verifica della progettazione esecutiva non ha avuto conclusione entro l'anno 2021, ha comunicato al Progettista ed alla Società incaricata del servizio di verifica, l'esigenza che gli elaborati economici della progettazione de quo fossero revisionati considerando l'Elenco Prezzi A.N.A.S. ed il Prezzario unico regionale per i lavori pubblici della Regione Sicilia aggiornati all'anno 2022;

CHE a seguito di diversi confronti tecnici intercorsi con la Società incaricata del servizio di verifica ed in recepimento delle indicazioni del R.U.P. circa la necessità di aggiornamento dei prezzi, il progettista ing. Giuseppe Termini in data 30/03/2022 ha consegnato la revisione finale "E" del progetto esecutivo relativo ai lavori di "*Adeguamento impianto elettrico fabbricato caselli e cabine di esazione caselli di Barcellona, Falcone, Patti, Brolo, Rocca di Caprileone, Sant'Agata di Militello e Buonfornello dell'autostrada A20 ME-PA*" con un importo totale del progetto pari ad €2.480.768,41 così ripartiti: €1.750.288,94 per lavori compresivi di oneri per la sicurezza pari ad €124.758,38 ed €730.479,47 per somme a disposizione compresivi di IVA;

CHE come previsto dal comma 8 dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, la Società TEAM ENGINEERING S.r.l., con P.E.C. prot. n.13513 del 09/05/2022, ha trasmesso il "Rapporto di verifica Conclusivo RC" del progetto esecutivo revisione "E" dei lavori in oggetto, emesso in data 11/04/2022 e riportante esito FAVOREVOLE;

CHE a seguito della pubblicazione del prezzario ANAS anno 2022 Rev 2 e del prezzario Regione Sicilia anno 2022, il progettista incaricato ha provveduto al necessario aggiornamento prezzi ed il verificatore con pec del 25/09/2022 prot CAS 30348 del 26/09/2022 ha trasmesso il "Rapporto di verifica Conclusivo" del progetto esecutivo revisione "F" dei lavori in oggetto, riportante esito FAVOREVOLE;

CHE in data 30/09/2022 il Responsabile Unico del Procedimento, geom. Amedeo Branca, ha redatto verbale di validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016;

CHE a seguito della verifica e della validazione il superiore il progetto esecutivo in argomento ha il seguente quadro economico con un importo complessivo di €.2.600.000,00 di cui €1.851.578,67 per lavori



(ivi compresi €124.758,38 relativi agli oneri per la sicurezza) ed €748.421,33 per somme a disposizione dell'Amministrazione comprensivi di IVA così suddiviso:

QUADRO TECNICO ECONOMICO

A) LAVORI A MISURA:

A1) Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso di cui importo per manodopera	€ 1.726.820,29
A2) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 368.847,91
Totale dei lavori posti a base di gara (A1+A2)	€ 124.758,38
	€ 1.851.578,67

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1)	Imprevisti (circa 5,0% dei lavori soggetti a ribasso)	€ 86.341,01
B2)	Lavori in economia	€ 11.338,08
B3)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B3.1)	Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (Rif. Dec.30/5/2018) (personale interno alla SA)	€ 36.179,99
B3.2)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri previdenziali (4%) e per cassa (4%)	€ 28.564,16
B3.3)	Direttore operativo ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri previdenziali (4%) e per cassa (4%)	€ 11.425,67
B3.4)	Ispettore di cantiere ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri previdenziali (4%) e per cassa (4%)	€ 6.855,40
B3.5)	I.V.A. (22%) su B3.2, B3.3 e B3.4	€ 10.305,95
B4)	Spese per attività tecnico amministrative	
B4.1)	Spese per attività tecnico amministrative di progettazione ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri per cassa (4%)	€ 40.758,86
B4.2)	Spese per attività tecnico amministrative di verifica preventiva ai fini della validazione della progettazione ai sensi dell'art.26 del D.L. 18 aprile 2016 n.50 comprensive di oneri per cassa (4%)	€ 10.280,25
B4.3)	I.V.A. (22%) su B4.1 e B4.2	€ 11.228,60
B5)	Spese per commissioni giudicatrici	€ 10.000,00
B6)	Spese per pubblicità	€ 5.000,00
B7)	Contributo ANAC	€ 800,00
B8)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B8.1)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 1,00% dei lavori soggetti a ribasso)	€ 17.268,20
B8.2)	Collaudo tecnico amministrativo ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri previdenziali (4%) e per cassa (4%)	€ 9.140,54
B8.3)	I.V.A. (22%) su B8.1 e B8.2	€ 5.809,92
B9)	Oneri smaltimento, conferimento a discarica e piattaforme RAEE	€ 18.287,99
B10)	I.V.A. (22%) (su A1+A2+B1+B2)	€ 428.836,71
Totale somme a disposizione		€ 748.421,33

IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO € 2.600.000,00

1



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

CHE le somme necessarie per copertura finanziaria dell'intervento di che trattasi saranno prelevate dalle somme presenti sul capitolo 204 manutenzione straordinaria autostrada ed impianti del redigendo bilancio pluriennale 2022/2024 esercizi 2022/2023;

CHE il Consorzio per l'affidamento di tali lavori intende avvalersi dell'art. 36, comma 2, lett. c-bis), del D.Lgs. 50/2016 come derogato dall'art. 51, comma 1, lett. a), sub. 2.2, della Legge 108/2021, che per le procedure indette entro il 31/06/2023, per affidamenti di lavori di importo pari o superiore ad 1.000.000 di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del D.Lgs. 50/2016, prevede di procedere mediante la procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del D.Lgs. 50/2016, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitata, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

CHE per l'aggiudicazione dell'appalto il Consorzio, in considerazione dell'urgenza di appaltare i lavori in oggetto, indispensabili per garantire i requisiti di sicurezza degli impianti elettrici nei luoghi di lavoro e salvaguardare l'incolumità delle persone che ivi operano, intende avvalersi del criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs. 50/2016.

TUTTO CIÒ PREMESSO

VISTA la lettera di invito allegata alla presente;

CONSIDERATO:

- ✓ che i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;
- ✓ che è urgente adeguare gli impianti elettrici dei fabbricati casello e delle cabine di esazione pedaggi, al fine di salvaguardare l'incolumità del personale che opera in dette strutture;

VISTI:

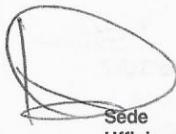
- il Decreto DDG 2901 del 03/10/2022 Assessorato Regionale Infrastrutture e Trasporti con il quale veniva approvato il bilancio pluriennale 2022/2024 giusta;
- che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti e per le motivazioni indicate in narrativa;

DECRETA

Art. 1 **DARE ATTO** che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art. 2 **DI APPROVARE** il progetto esecutivo verificato dalla Società TEAM ENGINEERING S.r.l. e validato dal RUP in data 30/09/2022 di cui al seguente Quadro Economico con un importo complessivo di €2.600.000,00 di cui €1.851.578,67 per lavori (ivi compresi €124.758,38 relativi agli oneri per la sicurezza) ed €748.421,33 per somme a disposizione dell'Amministrazione comprensivi di IVA così suddiviso:



Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-cas.it



QUADRO TECNICO ECONOMICO

A) LAVORIA MISURA:

A1)	Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso di cui importo per manodopera	€ 1.726.820,29 € 368.847,91
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 124.758,38
Totali dei lavori posti a base di gara (A1+A2)		€ 1.851.578,67

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1)	Imprevisti (circa 5,0% dei lavori soggetti a ribasso)	€ 86.341,01
B2)	Lavori in economia	€ 11.338,08
B3)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B3.1)	Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (Rif. Dec.30/5/2018) (personale interno alla SA)	€ 36.179,99
B3.2)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri previdenziali (4%) e per cassa (4%)	€ 28.564,16
B3.3)	Direttore operativo ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri previdenziali (4%) e per cassa (4%)	€ 11.425,67
B3.4)	Ispettore di cantiere ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri previdenziali (4%) e per cassa (4%)	€ 6.855,40
B3.5)	I.V.A. (22%) su B3.2, B3.3 e B3.4	€ 10.305,95
B4)	Spese per attività tecnico amministrative	
B4.1)	Spese per attività tecnico amministrative di progettazione ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri per cassa (4%)	€ 40.758,86
B4.2)	Spese per attività tecnico amministrative di verifica preventiva ai fini della validazione della progettazione ai sensi dell'art.26 del D.L. 18 aprile 2016 n.50 comprensive di oneri per cassa (4%)	
B4.3)	I.V.A. (22%) su B4.1 e B4.2	€ 10.280,25
B5)	Spese per commissioni giudicatrici	€ 11.228,60
B6)	Spese per pubblicità	€ 10.000,00
B7)	Contributo ANAC	€ 5.000,00
B8)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 800,00
B8.1)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 1,00% dei lavori soggetti a ribasso)	€ 17.268,20
B8.2)	Collaudo tecnico amministrativo ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri previdenziali (4%) e per cassa (4%)	€ 9.140,54
B8.3)	I.V.A. (22%) su B8.1 e B8.2	€ 5.809,92
B9)	Oneri smaltimento, conferimento a discarica e piattaforme RAEE	€ 18.287,99
B10)	I.V.A. (22%) (su A1+A2+B1+B2)	€ 428.836,71
Totali somme a disposizione		€ 748.421,33

IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO **€ 2.600.000,00**

Art. 3 **DI DISPORRE** che per l'affidamento dei lavori in argomento si provvederà mediante la procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del D.Lgs. 50/2016, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitare, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

economici, secondo quanto previsto dall'art. 36, comma 2, lett. c-bis), del D.Lgs. 50/2016 come derogato dall'art. 51, comma 1, lett. a), sub. 2.2, della Legge 108/2021, per le procedure indette entro il 31/06/2023, per affidamenti di lavori di importo pari o superiore ad 1.000.000 di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del D.Lgs. 50/2016; e che il criterio di aggiudicazione dell'appalto sarà quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs. 50/2016;

Art. 4 PRENOTARE l'importo complessivo pari ad €2.600.000,00 necessario alla copertura finanziaria dei lavori in questione, sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) del redigendo bilancio pluriennale 2022/2024, esercizi finanziari 2022/2024, così suddiviso: €100.000,00 es. 2022, €1.900.000,00 es. 2023, €600.000,00 es. 2024 nelle more di finanziamento stradale e/o Regionale;

Art. 5 APPROVARE la lettera di invito allegata;

Art. 6 DI PROCEDERE all'affidamento dei lavori, secondo le procedure individuate al precedente articolo 3, mediante l'attivazione di specifica Gara su piattaforma informatica;

Art. 7 DI INCARICARE l'Ufficio Gare e Appalti dell'Ente affinché provveda, per quanto di competenza, alla prosecuzione dell'iter amministrativo di affidamento nei termini stabiliti dal presente Provvedimento;

Art. 8 DI TRASMETTERE il presente Provvedimento, all'Ufficio di gabinetto della Presidenza, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti ed al R.U.P.;

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Responsabile del Procedimento

Geom. Amedeo Branca

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto:

Il Dirigente Generale
Ing. Salvatore Minaldi